



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Socialistische Partij Maastricht
M. Bonder

MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen art. 48 RvO over
parkeerproblematiek Brandenburgerplein

BEHANDELD DOOR
G. Satijn

E-MAILADRES
Gerry.Satijn@Maastricht.NL

DATUM
21 januari 2015

VERZONDEN 10 FEB. 2015

DOORKIESNUMMER
043 350

FAXNUMMER
043 350 46 50

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2015.01237

UW REFERENTIE

Geachte meneer Bonder,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van art. 48 van het Reglement van Orde.

Inleiding.

Het parkeerbeleid is een van de instrumenten die we gebruiken om de totale verkeerdoostraming in de (binnen)stad te optimaliseren en daarmee ook de leefbaarheid voor de bewoners aldaar. Het vigerende parkeerbeleid is destijds door de gemeenteraad vastgesteld. Ook de diverse uitvoeringsbesluiten ingevolge de aan dit parkeerbeleid gekoppelde doelgroepenregelingen worden conform afspraken telkenmale aan de Gemeenteraad dan wel het College ter besluitvorming voorgelegd. Dientengevolge is er geen parkeer(deel)regeling van kracht die niet conform het vastgestelde beleid is ingevoerd en door het gemeentebestuur werd bekrachtigd.

Een van de kern elementen van de parkeervergunning voor bewoners is dat de parkeervergunning wordt afgegeven voor de parkeersector (=wijk/gebied) waarin de aanvrager ook daadwerkelijk woonachtig is. Daardoor is het dus onmogelijk dat bewoners van de A-zone een parkeervergunning krijgen/hebben voor de B-zone. Mocht dit ongewenst parkeergedrag zich desondanks toch voordoen dan kan daar handhavend tegen worden opgetreden.

Voor de zogeheten woon- werkvergunningen geldt hetzelfde. Een parkeervergunning voor personen die niet in Maastricht woonachtig zijn maar werken in Maastricht wordt afgegeven op basis van het vestigingsadres van het bedrijf waar hij/zij werkzaam is.

Blijft over dat (winkelende) bezoekers van onze stad hun voertuig parkeren, hetzij op de openbare weg hetzij in een van de parkeergarages of -terreinen.

In 2014 werd, na uitvoerige discussie, de zogeheten "Ringestructuur" ten behoeve van de tariefstelling van parkeren vastgesteld: wie bereid is wat verder te lopen kan goedkoper parkeren.

Tot op heden hebben ons geen signalen bereikt dat er hier een probleem zou zijn. In de directe omgeving (de Willem Vliegenstraat) is ons inziens voldoende parkeerplek beschikbaar.



DATUM
21 januari 2015

Vraag 1: Bent u het met ons eens dat voor een winkelier het van groot belang is dat zijn zaak door klanten goed bereikbaar is?

Antwoord 1: Ja, met de nuancering dat bereikbaarheid niet per definitie betekent dat parkeren voor de deur gegarandeerd is of dient te zijn.

U geeft immers aan dat winkelende bezoekers er blijkbaar voor kiezen om in de goedkopere B-zone te parkeren om vervolgens in de duurdere A-zone te gaan winkelen. Daarmee wordt dus eigenlijk ook aangetoond dat de automobilist best bereid is een stukje te lopen van en naar het adres waar hij/zij de inkopen doet.

Vraag 2: Bent u het met ons eens dat er nu voor hen een onhoudbare situatie in stand wordt gehouden waardoor zij gehinderd worden de winkel te bevoorraden en klanten gehinderd worden hun boodschappen in te laden?

Antwoord 2: Nee.

- a. Een inventarisatie van de in de door u genoemde straten gevestigde bedrijven leert dat er mogelijk vier bedrijven zijn die regelmatig bevoorrad worden middels vrachtwagens, namelijk 2 slagerijen/poelier, 1 bakkerij en een groentezaak. Diezelfde inventarisatie leert ook dat -ook al zou alle beschikbare parkeergelegenheid bezet zijn- er voldoende gelegenheid is om dat laden en lossen toch adequaat te kunnen uitvoeren.
- b. Zoals in de inleiding aangegeven bestaat er geen verband tussen vergunningshoudersparkeren voor/door bewoners van andere parkeerzones en deze locatie.

Vraag 3: Bent u het met de SP eens dat door middel van een tijdelijke parkeerstop (lees een blauwe parkeerzone) bv. Parkeren voor 1 uur, voor zowel klant als winkelier een situatie geschapt wordt die werkbaar is?

Antwoord 3: Zoals in de inleiding al aangegeven heeft de Raad destijds besloten tot het invoeren van het vigerende parkeerbeleid en alle daaraan gekoppelde doelgroepenregelingen. Daarbij is expliciet gekozen voor het afschaffen van deze "blauwe zones".


Vraag 4: Zo ja bent u bereid om samen met de winkeliers in overleg te gaan om hun probleem rond het parkeren op te lossen?

Antwoord 4: Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er daadwerkelijk een parkeerprobleem is in deze buurt ben ik altijd bereid tot overleg.

Vraag 5: Zo ja deze in de commissie met ons te delen wat de uitslag is van het gesprek met de winkeliers en een eventuele oplossing op termijn?

Antwoord 5: Indien een dergelijk gesprek inderdaad noodzakelijk blijkt zal ik u daarover informeren.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,



John Aarts

Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.